



6° RALLY STORICO COPPA CITTA' DI BRESCIA MEMORIAL BUSSENI

Brescia, 10 e 11 maggio 2013

Organizzazione: Oldtimer Heritage Club

ORGANIZZATORE	A.S.D. OLDTIMER HERITAGE CLUB
DENOMINAZIONE GARA	6° RALLY STORICO COPPA CITTA' DI BRESCIA - MEMORIAL BUSSENI
DATA	10 e 11 maggio 2013
ZONA	2^ (Lombardia)
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
VALIDITA'	Campionato Italiano Rally Autostoriche
GARE IN ABBINAMENTO: DENOMINAZIONE TIPOLOGIA	1° TROFEO RENZO CASTAGNETO REGOLARITA' SPORT AUTO STORICHE
DENOMINAZIONE TIPOLOGIA	6° RALLY STORICO COPPA CITTA' DI BRESCIA - ALL STARS ALL STARS

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura		10 aprile 2013	10.00
Chiusura		3 maggio 2013	16.00
Road Book			
Distribuzione	BRESCIA - Club 1000 Miglia	4 maggio 2013	9.00 - 11.00
Ricognizioni regolamentate			
Con vetture di serie		4 maggio 2013	10.00 - 19.00
		9 maggio 2013	9.00 - 19.00
		10 maggio 2013	13.00 - 15.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	BRESCIA - BS Parking A4	10 maggio 2013	9.00 - 13.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	BRESCIA - BS Parking A4	10 maggio 2013	8.30
Verifiche sportive ante gara	BRESCIA - BS Parking A4	10 maggio 2013	09.00 - 13.00
Verifiche tecniche ante gara	BRESCIA - BS Parking A4	10 maggio 2013	09.30 - 13.30
Elenco vetture e Conc. / Cond. ammessi			
Pubblicazione	BRESCIA - BS Parking A4	10 maggio 2013	14.30
Partenze			
Parco Partenza	BRESCIA - Museo M. Miglia	10 maggio 2013	15.30 - 17.00
Partenza	BRESCIA - Museo M. Miglia	10 maggio 2013	17.30
Arrivo	BRESCIA - C.so Zanardelli	11 maggio 2013	19.00
Pubblicazione elenco vetture in verifica	BRESCIA - BS Parking A4	11 maggio 2013	19.15

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche tecniche post gara	BRESCIA - Conc. Cobra	11 maggio 2013	19.30
Classifiche (pubblicazione)	BRESCIA - BS Parking A4	11 maggio 2013	21.00
Premiazione	BRESCIA - C.so Zanardelli	11 maggio 2013	19.00
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara	BRESCIA - BS Parking A4 (casello autostradale Brescia Centro)		
Sala Stampa	BRESCIA - BS Parking A4 (casello autostradale Brescia Centro)		
Albo Ufficiale di Gara	BRESCIA - BS Parking A4 (casello autostradale Brescia Centro)		
Parco Chiuso finale	BRESCIA - Corso Zanardelli + Via X Giornate		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (NS 4) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 Definizione

La **A.S.D. OLDTIMER HERITAGE CLUB** con sede legale in Via Montello, 27 - 25128 Brescia - tel.: +39.030.244804 - fax: +39.030.534333 - e-mail: info@rallystorico.bs.it e **con sede operativa c/o Club 1000 Miglia Franco Mazzotti - Via Enzo Ferrari, 4/6 - 25134 Brescia - tel. e fax: +39 030 2397322** titolare della licenza di Organizzatore n. **239243** in corso di validità, indice e organizza il Rally Nazionale

COPPA CITTA' DI BRESCIA - MEMORIAL BUSSENI

valevole per il **CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE 2013.**

Il Rally si svolgerà nella data del **10 e 11 maggio 2013**

2.2 Comitato Organizzatore

Sig. **Maurizio BUSSENI**

Sig. **Alfredo COPPELLOTTI**

Sig. **Daniele OLIVARI**

Sig. **Valerio PRIGNACHI**

qualifica **Presidente**

qualifica **Componente**

qualifica **Componente**

qualifica **Componente**

Sede operativa:

Club 1000 Miglia Franco Mazzotti

Via Enzo Ferrari, 4/6 - 25134 Brescia

tel. e fax: +39 030 2397322

e-mail: segreteria@clubmillemiglia1949.it

2.3 Ufficiali di Gara

Direttore di Gara

Sig. **Mauro FURLANETTO**

Licenza n. **37939**

Commissari Sportivi

Sig. _____ (CSN)

Sig. _____

Sig. _____

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Commissari Tecnici

Sig. _____ (CTN)

Sig. _____

Sig. _____

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Addetto alle Relazioni con i ConcorrentiSig. **Paolo MARCENARO**Licenza n. **46663***L'addetto alle relazioni con i Concorrenti sarà identificato mediante pettorina di colore **ROSSO*****Responsabile della Sicurezza**Sig. **Aldo MALCHIODI**Licenza n. **88198****Medico di Gara**Sig. **Graziano GUERINI**Licenza n. **236733****Segretaria di Manifestazione**Sig.ra **Anna VITALE**Licenza n. **72148****Verificatori Sportivi**

Sig. _____

Licenza n. _____

Sig. _____

Licenza n. _____

Sig. _____

Licenza n. _____

Sig. _____

Licenza n. _____

Verificatori Tecnici

Sig. _____

Licenza n. _____

Sig. _____

Licenza n. _____

Sig. _____

Licenza n. _____

Sig. _____

Licenza n. _____

ApripistaSig. **Sergio DE CECCO**Licenza n. **18150**Sig. **Aldo MALCHIODI**Licenza n. **88198**Sig. *(sarà comunicato con Circolare Informativa)*

Licenza n.

Servizio di Cronometraggio curato da:**Crono Car Service****Capo Servizio di cronometraggio:****Francesca MORANDI****Compilatore delle classifiche:****Francesca MORANDI****Commissari di Percorso degli A.C. di:****BRESCIA, BERGAMO, LECCO, CREMONA MANTOVA,
PARMA, TRENTO, VERBANIA E VERONA***I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore **GIALLO**.**I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore **ROSSO**.***2.4 Responsabile dell'Ufficio Stampa**Sig. **Andrea ZANOVELLO****2.5 Osservatore CSAI**

Sig. _____

3. NORME GENERALI**3.1 Caratteristiche del Percorso**Località di partenza/arrivo: **BRESCIA**Province interessate dal percorso di gara: **BRESCIA**Lunghezza totale del percorso **Km. 351,560** e delle Prove Speciali Km. **km. 101,20**Numero dei Controlli Orari **20** e delle Prove Speciali **10**Fondo stradale delle Prove Speciali: **ASFALTO**L'Organizzatore dichiara **di aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente.MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **superiore a 80 km/h****3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi NS 3 e NS 14).

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;
- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato.

Questi concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La licenza dovrà essere in corso di validità.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche previste dalla N.S. 14, in possesso dei documenti sportivi indicati alla N.S. 14, Cap. I, art. 5.1, appartenenti ai seguenti periodi:

E	1/1/47 – 31/12/61
F	1/1/62 – 31/12/65
G1	1/1/66 – 31/12/69
G2	1/1/70 – 31/12/71
H1	1/1/72 – 31/12/75
H2	1/1/76 – 31/12/76
I	1/1/77 – 31/12/81

così suddivise:

1° Raggruppamento (periodi E, F e G1 congiuntamente)

- categoria T (T e TC congiuntamente)
classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente
- categoria GT (GT, GTS e GTP congiuntamente)
classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

2° Raggruppamento (periodi G2 e H1 congiuntamente)

- gruppo 1 e 3 (T e GT) congiuntamente
classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
- gruppo 2 (TC)
classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
- gruppo 4 (GTS e GTP solo periodo G2) congiuntamente
classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

3° Raggruppamento (periodi H2 e I congiuntamente)

- gruppo 1 e 3 (T e GT), congiuntamente
classi 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente
- gruppo 2 (TC)
classi 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente
- gruppo 4 (GTS)
classi 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

Per il solo 1° Raggruppamento le classi sono costituite con almeno 3 vetture verificate.

Quando la classe non viene costituita, le vetture interessate vengono accorpate alla classe immediatamente superiore e così via sino al raggiungimento del numero minimo di tre vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte da **mercoledì 10 aprile 2013 alle ore 10.00**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **Club 1000 Miglia Franco Mazzotti - Via Enzo Ferrari, 4/6 - 25134 Brescia** entro **venerdì 3 maggio 2013 alle ore 12.00**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (vedi successivo Art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. **170** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

- vetture con cilindrata fino a 1300 c.c. € 460,00 inclusa IVA
- vetture con cilindrata oltre 1300 c.c. fino a 2000 c.c. € 520,00 inclusa IVA
- vetture con cilindrata oltre 2000 c.c. € 590,00 inclusa IVA
- vetture iscritte al Trofeo A112 Abarth € 350,00 inclusa IVA

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3 e NS 11.

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **sarà comunicata alla pubblicazione del RPG o con Circolare Informativa** (vedi NS14).

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (Art. 1 del presente Regolamento) e gli eventuali orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conducente dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conducente, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **quattro** passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Shakedown

Non previsto.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2. della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata all'interno dei parchi di assistenza e/o nei tratti di percorso indicati nel Road Book (in alternativa è consentito indicare nel Road Book i tratti di percorso dove non è possibile effettuare l'assistenza). L'assistenza effettuata diversamente e accertata dagli Ufficiali di Gara, comporterà l'applicazione di penalizzazione a discrezione dei Commissari Sportivi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: **MUSEO MILLE MIGLIA - VIALE DELLA BORNATA, 123 - BRESCIA / S. EUFEMIA** nell'orario che sarà comunicato **con Circolare Informativa** nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di **Euro 20,00** per ogni minuto primo di ritardo, con un massimo di **Euro 300,00**

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore si atterrà alle disposizioni contenute nella NS 14.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (28) **UTC-GPS**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **BRESCIA - CORSO ZANARDELLI e VIA X GIORNATE** ed ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella NS 11 in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di **Euro 350,00**.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di **Euro 3.000,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale di Raggruppamento (1° Raggr. - 2° Raggr. - 3° Raggr. separatamente)
- di Classe
- Femminile (comprendente in modo unitario tutti i punteggi delle 3 classifiche di raggruppamento);
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme della NS 1 / Cap. XII per il Trofeo Nazionale Scuderie)
- Speciali: **Trofeo A112**

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (30): **primo pilota bresciano classificato (Trofeo Nick Busseni)**

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei tre raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi é parte integrante dei presente Regolamento Particolare di Gara.

Allegato 1 - Tabella delle Distanze e dei Tempi

6° RALLY STORICO COPPA CITTA' DI BRESCIA - MEMORIAL BUSSENI

Venerdì 10 maggio 2013

Settore	CO PS	Località	Distanze km.		Tempo Imposto	Media	1 ^a vettura	Sezione
			PS	Trasfer.				
1	0	BRESCIA - Museo Mille Miglia - Partenza					17:30	Sezione 1
	1	ODOLO - Impianti Sportivi		30,45	30,45	00:56	32,62	
2	PS 1 ACCIAIO E MOTORI 1		3,02			00:04	18:30	
	1A	ODOLO / I.L.F.O. - Riordino IN		1,05	4,07	00:16	15,26	18:46
3	RIORDINAMENTO 1					02:00		
4	1B	ODOLO / I.L.F.O. - Riordino OUT					20:46	Sezione 2
	2	ODOLO - Impianti Sportivi		1,35	1,35	00:10	8,10	
5	PS 2 ACCIAIO E MOTORI 2		3,02			00:04	21:00	
	2A	BRESCIA / BS Parking - Riordino IN		41,51	44,53	01:00	44,53	22:00
6	RIORDINAMENTO 2					09:30		
Sabato 11 maggio 2013								
7	2B	BRESCIA / BS Parking - Riordino OUT					07:30	Sezione 3
	3	CRONE DI IDRO		54,20	54,20	01:18	41,69	
8	PS 3 CAPOVALLE 1		14,30			00:04	08:52	
	4	GARDONE RIVIERA		31,52	45,82	01:10	39,27	10:02
9	PS 4 SAN MICHELE 1		8,40			00:04	10:06	
	5	BARGHE		24,80	33,20	00:52	38,31	10:58
10	PS 5 BARGHE 1		10,41			00:04	11:02	
	6	MURA		23,10	33,51	00:52	38,66	11:54
11	PS 6 PERTICA ALTA 1		14,38			00:04	11:58	
	6A	IDRO / Locanda Alpino - Riordino IN		16,20	30,58	00:47	39,04	12:45
12	RIORDINAMENTO 3					01:00		
13	6B	IDRO / Locanda Alpino - Riordino OUT					13:45	Sezione 4
	7	CRONE DI IDRO		1,74	1,74	00:10	10,44	
14	PS 7 CAPOVALLE 2		14,30			00:04	13:59	
	8	GARDONE RIVIERA		31,52	45,82	01:10	39,27	15:09
15	PS 8 SAN MICHELE 2		8,40			00:04	15:13	
	9	BARGHE		24,80	33,20	00:52	38,31	16:05
16	PS 9 BARGHE 2		10,41			00:04	16:09	
	10	MURA		23,10	33,51	00:52	38,66	17:01
17	PS 10 PERTICA ALTA 2		14,38			00:04	17:05	
	10A	NAVE / Municipio - Riordino IN		36,02	50,40	01:15	40,32	18:20
18	RIORDINAMENTO 4					00:20		
19	10B	Nave / Municipio - Riordino OUT					18:40	Sez. 5
	10C	BRESCIA / Corso Zanardelli - Arrivo		10,20	10,20	00:20	30,60	

vers. RPG 30.03.2013

TOTALE KM.

101,02 351,56 452,58

(Ultima pagina del regolamento particolare del Rally per Auto Storiche del **10 e 11 maggio 2013** denominato **6° RALLY STORICO COPPA CITTA' DI BRESCIA - MEMORIAL BUSSENI**)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di **non avere** apportato modifiche al Regolamento Particolare tipo predisposto dalla CSAI

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Il Presidente dei Comitato Organizzatore

Per la Delegazione Regionale

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente Regolamento di Gara é stato approvato in data _____ con nr. di approvazione _____